








eMini

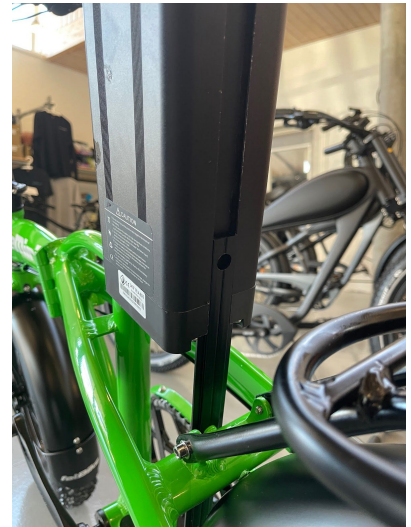
MANUAL



eMini

Start Guide:

- Monter batteriet på elcyklen ved at placere batteriet i rammen. Husk at ramme slæden! Ellers kan nøglen ikke drejes, og du risikerer at ødelægge dit batteri.
- Installer nøglen i batteripakken, og drej den med uret for at fastgøre batteripakken til slæden og tænd batteriet. Nøglen kan ikke fjernes i tændt position. Kontroller at batteriet er låst i slæden.
- Tænd elcyklen ved at holde den midterste knap  på displayet inde i 2 sekunder. Når elcyklen skal slukkes igen holdes  knappen inde igen i 2 sekunder.
- Vælg det ønskede niveau for pedalhjælp ved hjælp af knapperne  og  på displayet. Niveau 1 svarer til det laveste niveau af pedalhjælp. 0 bruges hvis el-cyklen ønskes at benyttes som almindelig cykel. Niveau 5 er det højeste niveau.
- Tænd lyset ved at holde  knappen inde i ca. 2 sekunder. På nogle modeller tænder lyset automatisk. Sluk lyset igen ved at holde  knappen inde.
- Brug knappen  når displayet er tændt, til at se mere information om eksempelvis triptæller, volt, gennemsnitsfart osv.



Info om Batteri og Display

Batteri:

- Batteristanden kan ses i displayet og på indikatoren på batteriet.
- Displayet er "intelligent" og forsøger at vise batteristanden ud fra dit kørselsmønster.
- Én streg tilbage betyder ikke, at batteriet er fladt. Vi har kunder der har kørt op til 40KM på den sidste streg.
- **Husk du er ikke løbet tør for strøm før dit display og batteri er gået ud!**

Display:

- Dit display på din elcykel er vandafvisende, og IKKE vandtæt! Displayet tåler som udgangspunkt kørsel i det danske vejr og klima.
- Vi anbefaler dog regncover til dit display, hvis du ofte kører i regnvejr, eller parkerer elcyklen under åben himmel.
- Dit display er IKKE vandtæt, og holder ikke til at stå ude i regnvejr hver dag uden at være dækket til!
- Ved kørsel under kraftig regn og skybrud kan dit display ligeledes blive udsat for enorme mængder regn på meget kort tid. I begge situationer anbefales regncover til displayet for at forlænge levetiden på dit display.
- **Husk at beskytte dit display! Fejl på display pga. indtrængende vand dækkes ikke af garantien.**

Quick Guide til Dæk og Slanger

- Dæktryk mellem 1,3-2 Bar er anbefalet. Se dækside.
- Slangerne har almindelig autoventil. Du kan derfor fylde luft i på de fleste tankstationer.
- Dine dæk bliver slidt og skal skiftes! Forvent de skal skiftes ved omkring 2000-5000KM alt efter dækmærke. Dæk med indlæg (eks. K-Shield) har længere levetid.
- Du punkterer oftere på slidte dæk.
- Dæk og slanger kan købes på vores hjemmeside. Her ligger også videoer af hvordan disse monteres osv. www.efuture.dk
- Forebyggelse mod punktering kan også købes på vores hjemmeside. Eks. dæk med indlæg og AFS forebygger punkteringer. AFS kan selv installeres i slange med autoventil, eller slange med AFS kan købes på www.efuture.dk.



Til fatBike dæk med slange

Dette punkteringsforebyggende produkt er baseret på en anden teknologi, end den der anvendes i dæk-reparationssættene. AFS reparerer med en mekanisk tætning, hvilket betyder, at fysiske partikler sættes i hullet.

Der er ingen kemisk reaktion på punkteringsstedet. De fysiske gummipartikler er en kombination af lange og korte fibre, du ser som sorte nister i blandingen.

Forseglingsprocessen er ret enkel - når dækkene roterer, forsegler blandingen jævnt indersiden af slangen og beskytter kontinuerligt hele dækkets slidbane.

AFS fungerer sådan, at når din slange/dæk får en punktering, og luften begynder at fosse ud, trækker de små gummipartikler mod hullet, hvor de fysiske partikler fletter sammen og danner en langvarig prop, som lukker punkteringen.

- Kontinuerlig beskyttelse i op til 2 år
- Forhindrer 5 ud af 6 fremtidige punkteringer
- Forsegler og forhindrer perforeringer og spalter op til 3 mm
- Teknologien kombinerer gummipartikler og fibre
- Frostbeskyttelse ned til -25° C

DECLARATION OF CONFORMITY

EF Overensstemmelseserklæring



COMPANY

eFuture Aps
Stenhuggervej 23
6710 Esbjerg V
Denmark

PRODUCT

Ebike

BRAND

eFuture

MODELS

eMini S - Classic, Style, Low
eMini SW - Classic, Style, Low
eBoss S
eBoss SW
eDax S

eDax SW
eFully S
eFully SW
eMaxi S
eMaxi SW

The above mentioned products is in compliance with the essential requirements of the following directive **2006/42/EF** when used for its intended purpose.

Applied harmonized standard:

- **DS / EN 15194**

Esbjerg, February 26th 2020

EMIL MAIGAARD

Owner

BJØRN MAIGAARD

Owner

Indholdsfortegnelse

Start Guide:	2
Info om Batteri og Display	3
Quick Guide til Dæk og Slanger	4
Sikkerhedsforanstaltninger	8
ADVARSEL!	8
Din sikkerhed:	8
Forholdsregler:	8
Reklamationsretten gælder ikke i følgende situationer:	9
Brugermanual til din nye el-cykel	9
Kom hurtigt i gang med din nye el-cykel	9
Komponenter på din el-cykel	10
LCD-display	10
On/off	10
Pedal-hjælp	11
Lys på cyklen	11
Push-assistent	11
Ikke vandtæt!	11
Batteri	12
Generel info om batteriet	12
Opladnings-procedure	12
Batteriets rækkevidde	13
Forholdsregler ved brug af batteri	13
Sådan forlænger du levetiden på dit lithium batteri	14
Sådan oplader du dit Lithium batteri rigtigt	14
Sådan opbevarer du dit Lithium batteri i længere tid	15
Farer ved Lithium batterier	16
Vedligeholdelse	16
Sådan rengøres el-cyklen:	16
Service	17
Serviceeftersyn	18
Løbende vedligeholdelse	19



MANUAL

1. Sikkerhedsforanstaltninger

ADVARSEL!

Hvis sikkerhedsforanstaltningerne ikke overholdes, risikerer man at gøre skade på sig selv eller på andre. Følg derfor altid sikkerhedsforanstaltningerne for at minimere risikoen for elektriske stød og personskader.

Din sikkerhed:

- Læs manualen grundigt før anvendelse af dette produkt. Gør dette for at lære produktet bedre at kende og forstå, hvordan det fungerer.
- Vi råder til at kontrollere cyklen rutinemæssigt før hver tur. Kontrollér at ingen dele sidder løst eller er beskadigede.
- Du må ikke kigge på displayet for længe ad gangen under kørsel, det kan være skyld i uheld på cykelturen. Hold øje med trafikken.
- Når du kører på en el-cykel, så vær sikker på, at du er bekendt med, hvordan cyklen fungerer under start. Hvis hjælpefunktionen er aktiveret risikerer du, at cyklen starter meget pludseligt op. Måske du skal ændre den måde, du stiger op på cyklen - eller slå hjælpefunktionen fra under start.
- Du må altid sikre dig, at lyset på cyklen er tændt, før du begynder kørsel i mørke.

Forholdsregler:

- Brug aldrig dit batteri, hvis der er synlige skader (revner, sprækker, plastic der er knækket af o.l.) på batteriet. Hvis der er skader på battericoveret, kan

der trænge vand ind til batteriet, som kan forårsage kortslutninger og i værste tilfælde, kan der opstå brand.

Reklamationsretten gælder ikke i følgende situationer:

- Cyklen anvendes til andet end almindelige cykelture og transport.
- Der foretages ændringer i det elektriske system.
- Batteri: Hvis dette ikke har været vedligeholdt jf. forskrifterne

Leverandøren er ikke ansvarlig ved skader direkte eller indirekte forårsaget af forkert anvendelse eller misligholdelse af produktet.



Mekaniske og elektroniske komponenter slides ved brug. Der må derfor påregnes reparation og udskiftning af komponenter inden for købelovens reklamationsfrist. Denne vedligeholdelse af produktet giver ikke grundlag for at rette mangelskrav mod forhandleren eller producenten.






De danske regler for reklamationsret ifølge købeloven er gældende.

VIGTIGT: Hvis du får problemer med motorsystemet, batteri eller andre komponenter kontakt da venligst forhandler. **SOM**

2. Brugermanual til din nye el-cykel

Kom hurtigt i gang med din nye el-cykel

1. Monter batteriet på elcyklen ved at placere batteriet i rammen. Husk at ramme slæden! Ellers kan nøglen ikke drejes og du risikerer at ødelægge dit batteri.
2. Installer nøglen i batteripakken, og drej den med uret for at fastgøre batteripakken til slæden og tænd batteriet. Nøglen kan ikke fjernes i tændt position. Kontroller at batteriet er låst i slæden.
3. Tænd elcyklen ved at holde den midterste knap  på displayet inde i 2 sekunder. Når elcyklen skal slukkes igen holdes  knappen inde igen i 2 sekunder.

4. Vælg det ønskede niveau for pedalhjælp ved hjælp af knapperne  og  på displayet. Niveau 1 svarer til det laveste niveau af pedalhjælp. 0 bruges hvis el-cyklen ønskes at benyttes som almindelig cykel. Niveau 5 er det højeste niveau.
5. Tænd lyset ved at holde  knappen inde i ca. 2 sekunder. På nogle modeller tænder lyset automatisk. Sluk lyset igen ved at holde  knappen inde.
6. Brug knappen  når displayet er tændt, til at se mere information om eksempelvis triptæller, volt, gennemsnitsfart osv.

Komponenter på din el-cykel

Pedal-sensor: En vigtig komponent på cyklen, som består af en aksel med indbygget sensor. Denne sensor registrerer rotationen, når der drejes rundt i pedalerne, og gør det muligt at starte eller stoppe den tilførte hjælp fra motoren.

Batteri: Batteriet er et lithium-ion batteri, som er lettere, mere kompakt, og som kan lagre mere strøm end de ældre bly batterier. Batteriet skal lades med den oplader, som følger med el-cyklen.


Speed Controller: Dette er kernen i hele systemet, som forbinder alle de elektriske dele, som er monteret på din el-cykel. Denne controller gør det muligt at styre hjælpen fra motoren.

Display: Kontrolenhed, som er monteret på styret, viser batteriets lade-tilstand/kapacitet og de forskellige hjælpefunktioner.



Motor: Motor, som giver hjælp til cyklisten.

3. LCD-display

On/off

Tryk på  knappen på displayet for at tænde for cyklen. For at slukke igen holdes samme knap inde i 2 sek.



Pedal-hjælp

Vælg det ønskede niveau for pedalhjælp ved hjælp af  og  knapperne på displayet. Niveau 1 svarer til det laveste niveau af pedalhjælp. 0 bruges hvis el-cyklen ønskes at benyttes som almindelig cykel.


Displayet viser hastighed, total afstand, triptæller, batteri-indikator og pedal-assist niveau. Afhængig af elcykel model og display kan der være modeller med flere informationer - eksempelvis:

- Running Speed (Km/t)
- Trip Distance (Km)
- Maks. Hastighed (Km/t)
- Gennemsnitlig hastighed (Km/t)
- Volt (V)

Lys på cyklen

For at tænde lyset hold  knappen inde på displayet når displayet er tændt. Sluk igen ved at holde  knappen inde.

Push-assistent

Push-assistent bruges til at trække cyklen op ad stejle bakker, eller når man har brug for hjælp til at gå ved siden af cyklen. Ved at holde minus  knappen inde, vil cyklen starte motoren, og give en ensartet hastighed på 6km/t. Dette kaldes også walk-assist.

Ikke vandtæt!

*Dit display på din elcykel er vandafvisende, og tåler som udgangspunkt det danske vejr og klima. Vi anbefaler regncover til dit display, hvis du ofte kører i

regnvejr, eller parkerer elcyklen meget under åben himmel. Dit display er IKKE vandtæt, og holder ikke til at stå ude i regnvejr hver dag uden at være dækket til! Ved kørsel under kraftig regn og skybrud kan dit display ligeledes blive udsat for enorme mængder regn på meget kort tid. Vi anbefaler regncover til displayet for at forlænge levetiden på dit display.

Husk at beskytte dit display! Fejl på display pga. indtrængende vand dækkes ikke af garantien.

4. Batteri

Generel info om batteriet

- Batteriet kan oplades efter hver brug. Der er ingen hukommelseseffekt, så du kan sagtens oplade batteriet efter korte ture.
- Batteriet kan oplades monteret på cyklen, men selvfølgelig også afmonteret.
- Opladeren stopper automatisk, når batteriet er fuldt. Lad altid op på tørre steder og indendørs væk fra direkte sollys, snavs eller fugt.
- Dæk ikke opladeren til når den er tilsluttet, da der skal være luft til at afkøle. Lad heller ikke opladeren være i omvendt stilling, da dette kan hæmme afkøling og reducere opladerens levetid.
- Kontrollér oplade kablerne, opladeren og batteriet for beskadigelse, før du begynder hver opladning.
- Lyset på opladeren bliver grøn, når opladningen er færdig og forbliver rød, mens batteriet oplades.
- Opladning tager normalt 3 - 7 timer, men det kan tage længere tid afhængig af batteri størrelse og lader.

Opladnings-procedure

1. Sluk batteripakken på ON/OFF knappen under venstre sideskjold.
2. Fjern dækslet på opladningsstikket på batteriet.
3. Stil cyklen på et fast, sikkert sted og tilslut opladningsstikket til opladningsporten på cyklen.

4. Sluk stikkontakten og tilslut derefter indgangsstikket (230 volt stik) til stikkontakten.
5. Tænd derefter for stikkontakten.
6. Opladningen igangsættes - LED-lyset på opladeren lyser rødt.
7. LED-lyset på opladeren lyser grønt, når batteriet er opladet.
8. Efter opladning tages stikket ud af stikkontakten først, og derefter fjernes ladestikket fra batteriet.

Batteriets rækkevidde

Batteriets rækkevidde pr. opladning afhænger af, hvilket batteri, der sidder på el-cyklen (høj kapacitet = længere rækkevidde).

Rækkevidden afhænger også af:

- Batteriets ladetilstand/kapacitet (batteri 100% opladet = optimal distance)
- Valgt niveau (højt niveau valgt = kortere distance)
- Vind
- Kørselsmønster (bremse/ accelerere)
- Dæktryk
- Cyklistens vægt
- Bagage
- Højdeforskelle
- Temperatur
- Hastighed
- Hvor meget man hjælper når man træder i pedalerne

Forholdsregler ved brug af batteri

- Forbind ikke (+) og (-) poler ved at bruge metalobjekter.
- Udsæt ikke batteriet for vibrationer og stød.
- Brug kun den medfølgende lader til at oplade batteriet med.

- Udsæt ikke batteriet for varme eller for lokaler med høje temperaturer.
- Læg ikke batteriet i væske eller ild.
- Skil ikke batteriet ad for at modificere eller reparere det. Brug aldrig et beskadiget batteri.
- Brug kun det originale batteri som passer til din elcykel.
- Brug ikke batteriet, hvis det lugter underligt, bliver usædvanligt varmt eller andre ting, som ikke synes normale.
- Lad ikke børn håndtere batteriet.
- Bortskaf ikke batteriet som almindelig dagrenovation. Returnér det til din genbrugsstation eller din forhandler.

5. Sådan forlænger du levetiden på dit lithium batteri

Alle batterier mister kapacitet over tid, det samme er gældende for Lithium batterier.

Dit Lithium batteri skal ikke køres tom før det må oplades. Batteriet har meget bedre af at blive slatladet, og kun opladet til 80%.

Lithium batterier slides meget hurtigt ved høje temperaturer, og kan også blive påvirket af meget lave temperaturer.

Du skal altid være opmærksom på temperaturen på dit Lithium batteri under brug, som batteriet ældes/slides stiger modstanden i batteriet, som så får temperaturen til at stige.

Et Lithium batteri som bliver varmt, skal enten kasseres (På den korrekte måde) eller undersøges af en specialist.

* [Kilde: batteryuniversity.com](http://batteryuniversity.com)

Sådan oplader du dit Lithium batteri rigtigt

Lithium batterier er meget følsomme overfor overopladning, og over afladning. Det er blandt andet derfor Lithium batterier er udstyret med et BMS (Batteri Management System "Batteri Styrings System"). Det er en printplade inde i

batteriet som overvåger spænding på cellerne i batteriet, og lukker ned hvis batteriet bliver afladet for meget, eller opladet for meget.

Oplad aldrig batterier uden opsyn!

- Lær dit batteri og lader at kende.
- På elcykler, er det vigtigt når du lader batteriet op, at stikkontakten er slukket når du sætter opladeren i batteriet og først tænder på kontakten, når den er tilsluttet, ellers lader den ikke.
- Brug gerne en timer, som automatisk slukker når dit batteri er opladet til ca. 80% Det vil sige, at du skal slukke for laderen ca. 45 minutter før opladeren lyser grønt.
- Laderen lyser rød under opladning og kan blive varm - ca. 55 grader
- Dit Lithium batteri skal oplades ved stuetemperatur, og tager du batteriet ind udefra hvor der er koldere skal batteriet ligge ved stuetemperatur indtil du er sikker på eventuelt opstået kondens er væk.
- Vær altid opmærksom på temperaturen på batteriet under opladning.
- Når du er færdig med at lade på dit batteri, fjern straks laderen fra batteri og stikkontakt.

Sådan opbevarer du dit Lithium batteri i længere tid

Lithium batterier ældes/slides cirka lige så meget ved ikke at blive brugt, som ved at blive brugt. Det er derfor ikke godt for et Lithium batteri at ligge opbevaret i længere tid.

Er det nødvendigt at opbevare dit lithium batteri i længere tid er der flere ting du skal være opmærksom på.

Aflad batteriet til ca. 50% tilbageværende kapacitet, og overvåg batterispændingen jævnlige, sådan du kan sikre dig at batteriet holder sig omkring de 50%, oplad det eventuelt.

Batteriet skal opbevares ved +5 til +14 grader, et mørkt sted. (IKKE MINUSGRADER)

Selvafladningen er mellem 2-10% pr. måned, afhængig af temperatur.

Lithium Ion batterier skal lades til 50% hver 2-3 måned, for at sikre at batteriet ikke bliver fuldt afladet.

Hvis batteriet er fuldt afladet, så genoplad batteriet omgående, for at minimere skaderne på batteriet.

Et batteri, der har været fuldt afladet over længere tid, er ikke dækket på garantien, da det anses for misligholdelse, dette kan aflæses i batteriets BMS

Farer ved Lithium batterier

- Lithium batterier har en meget højere energitæthed end andre batterier. Dette betyder øget risiko for skader på personer, eller ting.
- Lithium batterier må aldrig udsættes for varme, herunder åben ild.
- Lithium batterier som har brud på indpakningen skal behandles meget nænsomt, da der er stor risiko for udslip af elektrolyt, røg og ild.
- Lithium batterier som har været under-voltet (spænding under 2,5V pr celle) skal kasseres, tricks som "boosting" og andre populære tryllekunster skal ikke forsøges da Lithium batterier som har under-voltet bliver ustabile og kan være farlige. Når det er muligt, så afmonter batteriet fra cyklen ved længere opbevaring.

6. Vedligeholdelse

Sådan rengøres el-cyklen:

Brug en hårdt opvredet, våd svamp for at rengøre de beskidte dele (kun de mekaniske dele) som stellet, for- og baghjul, pedaler og kædekasse/kædeskærm.

Brug en hårdt opvredet, våd klud til at rengøre de elektriske dele, som motor, display, bremse sensor, hastighedssensor, controller og batteri.

OBS: Vask ALDRIG el-cyklen med en højtryksrenser eller vandslange! Store vandmængder kan beskadige de elektriske komponenter på el-cyklen!

Advarsel: Rør ikke ved stikbenene i udtagene til opladning og afladning på batteriet, f.eks. må polerne (+) og (-) ikke berøres, da det kan medføre kortslutning.

7. Service

Obs: Det er vigtigt at serviceintervaller på elcyklen overholdes, for at brugeren kan få en lang og problemfri levetid af elcyklen. Overholdes serviceintervallerne ikke, kan man risikere at evt. reklamationer på elcyklen afvises.

Efterspænding

(1-3 mdr. eller ca. 500 km. efter levering)

- Bremses justeres og efterspændes
- Pedaler efterspændes
- Gear justeres/indstilles
- Krank kontrolleres for slør/efterspændes (ikke lukket krankboks)
- Bremsegreb kontrolleres og smøres med kontakt vaseline (elektrisk bremse stop funktion)
- Batteripoler smøres med kontakt vaseline
- Eger kontrolleres, løse efterspændes
- Hjulmøtrikker, styrbolte, bagagebærerbolte, saddebolte efterspændes
- Støtteben efterspændes
- Kontrol af dæktryk - skal være 2 bar
- Kæde efterses og smøres (vi anbefaler: Brunox Turbo spray*)
- Lys kontrolleres
- Elcyklen afprøves

*Brunox Turbo spray er et high-tec smøremiddel til kæde og gear, såvel som til alle bevægelige dele. (ikke bremses) Det danner en ensartet, ikke tør, kompakt, transparent smøre- og korrosionsfilm. Denne olie er syrefri.

Eftersynet kan let gøres af en handy mand/kvinde.

Eftersynet/efterspænding er gratis, såfremt det udføres på vores værksted.

Serviceeftersyn

- Bremses justeres og efterspændes. Bremsebelægninger udskiftes om nødvendigt
- Eger kontrolleres, løse efterspændes
- Pedaler efterspændes
- Gear justeres/indstilles
- Krank tjekkes for slør/efterspændes (ikke lukket krankboks)
- Bremsegreb tjekkes og smøres med kontakt vaseline (elektrisk bremse stop funktion)
- Batteripoler smøres med kontakt vaseline
- Styringsboks afmonteres og alle stik og kontakter efterses og smøres med kontakt vaseline
- For- og baglygte stik adskilles og smøres med kontakt vaseline
- Forgaffelrør smøres med fedt
- Kæde efterses og smøres (vi anbefaler: Brunox Turbo spray*)
- Hjulmøtrikker, styrbolte, bagagebærerbolte, saddebolte efterspændes
- Hjul tjekkes for slør. Eger tjekkes og efterspændes om nødvendigt
- Centralstøtteben efterspændes
- Kontrol af dækslitage og lufttryk. Udskiftes om nødvendigt
- Alle elektriske funktioner gennemgås
- Elcyklen afprøves

Pris: 400 DKK inkl. moms (ekskl. reservedele)

*Brunox Turbo spray er et high-tec smøremiddel til kæde og gear, såvel som til alle bevægelige dele. (ikke bremses) Det danner en ensartet, ikke tør, kompakt, transparent smøre- og korrosionsfilm. Denne olie er syrefri.

Løbende vedligeholdelse

Obs: En elcykel bør vedligeholdes løbende ligesom en almindelig cykel. Denne løbende vedligeholdelse er ikke særligt tidskrævende, men alligevel vigtig for at elcyklen og dens sliddele holder i mange år.

Alle kan vedligeholde sin egen elcykel!

- Udgangspunktet er at den holdes ren.
- En ren cykel, giver en større cykeloplevelse.
- Service og reparation bliver hurtigere og bedre, når cyklen er ren.
- Alm. rengøring klares med en tør blød klud.
- Er cyklen meget beskidt, bruges vand med autoshampoo (gerne opsamlet regnvand).
- Vask cyklen med en blød børste (en flaskerenser til de vanskelige steder) og skyl efter med vand.
- Spul ikke direkte, men skyl med en blød stråle. Ved direkte spuling trænger der vand ind i de ædlere dele, og det har cyklen ikke godt af. Undgå at spule batteri og kontrolbox rum.
- Brug aldrig højtryksrensere - den gør let mere skade end gavn.
- Olie fjernes med petroleum og en pensel.

- Kæden kan renses med særligt udstyr, som du finder hos cykelhandlerne. Herefter smøres kæden med (vi anbefaler: Brunox Turbo spray*)

*Brunox Turbo spray er et high-tec smøremiddel til kæde og gear, såvel som til alle bevægelige dele. (ikke bremsere) Det danner en ensartet, ikke tør, kompakt, transparent smøre- og korrosionsfilm. Denne olie er syrefri.

Løbende vedligeholdelse af elcyklen bør foretages mindst én gang om måneden og indbefatter, at:

- Lufttryk i dækkene se på siden af dæk. Da ventilerne på elcyklen er de samme som på biler kan du påfylde luft på tankstationer
- Kæden er smurt. Hos cykelhandlerne kan du få en rigtig kvalitetskæde olie. (vi anbefaler: Brunox Turbo spray*)
- Forgaffelrør er smurt i fedt
- Sadelpind er smurt
- Batterilås og cykellås er smurt med en god låseolie
- Forkromede dele kan smøres med vaseline for at bevare overfladen pæn i mange år
- Vask cyklen efter behov. Hvis du kører om vinteren og der saltes så sørg for at skylle saltet væk hver gang du har cyklet.
- Salt er i længden hårdt selv mod rustfrit stål
- Tjek dæk for sten og andre fremmedlegemer. De kan trænge længere ind i dækket og punktere slangen hvis ikke de fjernes
- Smør alle kabelender med spray olie (som kan købes hos cykelhandleren).
- Kontrol af evt. løse skruer. Det kræver blot umbraconøgler, fastnøgler og en stjerneskrueetrækker.

*Brunox Turbo spray er et high-tec smøremiddel til kæde og gear, såvel som til alle bevægelige dele. (ikke bremses) Det danner en ensartet, ikke tør, kompakt, transparent smøre- og korrosionsfilm. Denne olie er syrefri.



The logo for eMini features the word 'eMini' in a bold, italicized sans-serif font. The letter 'e' is orange, while the letters 'Mini' are black.